



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Nieuwe parkeerregulering Wyck

DATUM  
13 maart 2018  
Verzonden 15-03-2018

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
RJ (Rob) Lamers

TELEFOONNUMMER  
043 350 4399

ONZE REFERENTIE  
2018-07738

E-MAILADRES  
rob.lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4650

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

Het college heeft besloten in overleg met betrokken belanghebbenden een nieuw parkeerregime in te voeren in Wyck. Dit maakt deel uit van de integrale aanpak van de Kwaliteitsimpuls Wyck.

In Wyck is sprake van een integrale meerjarige aanpak van de verkeers- en parkeerstructuur. Deze kan worden samengevat onder de noemer van kwaliteitsimpuls Wyck. Deze aanpak is gericht op verbetering van de openbare ruimte en een lagere verkeersdruk en is in gang gezet met het raadsbesluit Parkeer- en verkeersstructuur Wyck uit 2002. Nadien is de kwaliteit van de openbare ruimte verbeterd door herinrichting van enkele hoofdstraten (inrichting openbare ruimte en gebruik van hoogwaardige materialen). De verkeerscirculatie is eveneens verbeterd. Maar de verkeersdruk en parkeerdruk vraagt sindsdien nog steeds veel aandacht.

Aan de raadscommissie Stadsbeheer Milieu en Mobiliteit is in oktober 2013 gemeld dat de verdere aanpak van de verkeersstructuur en het parkeren in Wyck wordt doorgezet op een gefaseerde en pleksgewijze manier. Kernbegrippen binnen deze kwaliteitsimpuls zijn het autoluwer worden van Wyck en het ontvlechten van verkeersstromen (Met het Cörversplein als voorbeeld).

De aanpak geschiedt in een vast overleg met de vaste vertegenwoordigers in de Wyck (buurtplatform Wyck, Ondernemend Wyck en het centrummanagement Maastricht en Maastricht Bereikbaar). In deze overlegstructuur zijn en worden diverse aspecten van de aanpak in samenhang besproken en uitgewerkt, waaronder het verkeersluw maken van Cörversplein-Oeverwal-Wycker Brugstraat, laad- en losproblematiek in Wyck, Parkeerdruk, Fietsenstallingen, herinrichting Stationsomgeving en Stationstraat en nu ook het traject Stad en Spoor.

Het collegebesluit behelst een aanpak van de onderdelen parkeren en een deel van de laad- en losproblematiek. Deze aanpak komt eveneens voort uit genoemde overlegstructuur.

Er is sprake van een zeer wisselende parkeerdruk in Wyck: in sommige straten of parkeersecties is de parkeerdruk erg hoog, in andere straten juist laag. De parkeergedeelten voor vergunninghouders zijn vaak erg druk bezet en de gedeeltes met betaald parkeren zijn aanzienlijk lager bezet. Dat is vervelend voor bewoners en bedrijven met een parkeervergunning. Daarnaast is het parkeerregime in Wyck voor veel bezoekers niet duidelijk. Dit leidt tot onnodig zoekverkeer met negatieve gevolgen voor de verkeersdruk en leefkwaliteit. Tenslotte heeft de verkeersstructuur wijzigingen ondergaan vanwege de reconstructie van het Cörversplein en de Oeverwal en de bouw van de fietsenstalling onder het Stationsplein. De



DATUM  
13 maart 2018

herinrichting van de Stationsomgeving in 2018 zal eveneens invloed hebben op de bestaande verkeers- en parkeerstructuur.

De parkeerdruk vraagt om het beter benutten van de bestaande parkeerruimte en om dubbelgebruik van parkeren met laden en lossen op enkele plekken. In de werkgroep Wyck, waarin Buurtplatform, Ondernemend Wyck, CMM en Maastricht bereikbaar deelnemen, is een gezamenlijke parkeervisie ontwikkeld, welke door alle betrokken wordt ondersteund.

Conform deze visie wordt met dit collegebesluit in Wyck combiparkeren ingevoerd, een combinatie van parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven en betaald parkeren voor bezoekers. De ongelijke bezetting tussen parkeersecties kan daarmee worden opgeheven, zodat bewoners gemakkelijker een vrije parkeerplaats kunnen vinden. Maar ook bezoekers hebben dan meer keuze. In aanvulling hierop worden parkeervergunningen voor bedrijven alleen nog afgegeven voor parkeersectoren aan de randen van Wyck, waar nu nog een lage parkeerdruk is. Hierdoor ontstaat in het middendeel van Wyck meer parkeercapaciteit voor bewoners, bezoekers en klanten.

Alleen op de (hoofd)as (Stationsstraat west, Wycker Brugstraat en Rechtstraat zuid) blijft uitsluitend betaald parkeren bestaan. De maximum parkeerduur gaat hier van 2 naar 1 uur. Dit zorgt hier voor een grotere omloopsnelheid van het parkeren zodat de bezoekers van de winkels in de centrale as vaker een vrije plek zullen vinden.

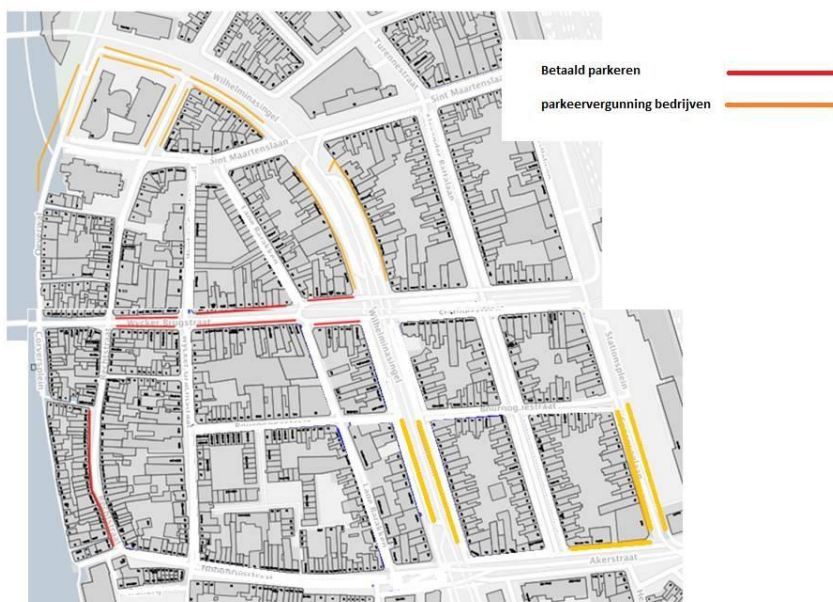
In onderstaande figuren is deze regulering ruimtelijk weergegeven.



Figuur 2: Nieuwe parkeerregulering voor Wyck voor bewoners en bezoekers



DATUM  
13 maart 2018



Figuur 3: Nieuwe parkeerregulering voor Wyck voor bedrijven.

Voor de uitgifte van parkeervergunningen geldt de vigerende beleidsnota Parkeren uit 2007 als kader. Voor het bezoekersparkeren wordt combiparkeren niet expliciet als parkeermogelijkheid benoemd in het centrum met uitzondering van combiparkeren in de zgn. aanloopstraten. Dit betekent anderzijds dat combiparkeren niet wordt uitgesloten in het centrum. Met de actualisatie van de Parkeervisie in 2018 zal combiparkeren duidelijker worden omschreven als mogelijke parkeeroplossing in het centrum. De nieuwe parkeervisie zal door de raad worden vastgesteld.

Tegelijk met de invoering van het nieuwe parkeerregime zal voor een deel van de parkeerplaatsen in de centrale as een aantal parkeervakken in de ochtenduren worden bestemd als extra ruimte voor laden en lossen. Hiermee wordt beoogd om minder laad- en losverkeer op de rijbaan te krijgen. Het is dus een extra laad- en losmogelijkheid, maar laden en lossen is nog steeds toegestaan op de rijbaan gedurende de gehele dag. Hiervoor krijgen een aantal parkeerplaatsen een zgn. dubbelfunctie, dit betekent in de ochtend van 07.00 -12.00 uur de functie van laden/lossen en de overige tijd het reguliere autoparkeren. De eindtijd is op 12 uur bepaald om het mogelijk te maken voor vervoerders om na het laden / lossen in het kernwinkelgebied (tot 11 uur) ook nog in Wyck te kunnen laden en lossen. Hiermee wordt voorkomen dat anders 2 voertuigen moeten worden ingezet. Dit gebeurt in het kader van de landelijke Green Deal Zero Emission Stadslogistiek, waarvoor Wyck als pilot geldt. Binnen deze pilot wordt ook gekeken naar andere combinaties voor dubbel ruimtegebruik.

Wat betreft de participatie met de buurt: Met de stakeholders (Ondernemend Wyck, Buurtplatform Wyck en Centrummanagement) is de afgelopen jaren (sinds 2012) intensief gecommuniceerd over de planvorming door middel van regulier overleg.

In februari 2017 is er een bijeenkomst georganiseerd door het buurtplatform Wyck en zijn de ondernemers en bewoners bijgepraat over de visie van de werkgroep Wyck over het nieuwe parkeerregime. Door bewoners werd als mogelijk knelpunt genoemd dat het 's avonds, wanneer er



DATUM  
13 maart 2018

niet meer betaald hoeft te worden, drukker wordt en er minder plaats zal zijn voor de vergunninghouders. Hierbij werd o.a. zorg geuit over de uitbreiding van horeca, hotels en andere voorzieningen. Als tegenargument werd aangegeven dat bij gelijkblijvende bestemmingen in Wyck en gelijkblijvende tarieven en parkeerduur geen toename van parkeerders is te verwachten. Nadien hebben wij de potentiële parkeerbehoefte van extra bouw initiatieven voor hotels en studentenwoningen in Wyck geanalyseerd. Uit de nu bekende gerealiseerde en lopende bouwplannen is nagenoeg geen extra parkeerdruk te verwachten in de avonduren.

De nieuwe parkeersituatie is op 24 oktober opnieuw toegelicht aan de buurt als onderdeel van de toelichting op de herinrichting Stationsstraat/-plein. Tenslotte is nogmaals op een inloopavond op 19 februari 2018, waarbij de gehele buurt huis aan huis is uitgenodigd, het thema invoering combiparkeren Wyck besproken. Op deze avond zijn geen bezwaren geuit.

In maart - april 2018 zal nader worden gecommuniceerd met de buurt over de gevolgen van de invoering van de nieuwe verkeers- en parkeermaatregelen en worden gestart met de werkzaamheden ((ver)plaatsen van verkeersborden en parkeerautomaten).

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

De Burgemeester,